27 ноября 2021 англ яз гр 13

1. Прочитать текст, пересказать его кратко на английском языке.

Принимаю задание в устном и письменном (или печатном) виде.

2. Написать краткое эссе по предложенной теме. См. СТРУКТУРУ эссе!

 МГЭС-2

2 февраля 1907 года вступила в эксплуатацию Электрическая Станция Московских городских железных дорог (МГЭС-2) мощностью 6 000 кВт. Современники называли ее «Трамвайной», поскольку она предназначалась для питания постоянным током трамвайных линий. На ее постройку Городская управа израсходовала около 2 100 000 рублей.

Ввод в эксплуатацию станционного оборудования производился в 1907– 1910 гг. От турбогенератора электрическая энергия поступала на электрический щит — железобетонное сооружение в 3 этажа с площадкой вверху. Внутри щита устанавливались все вводы, шины, приборы. Из распределительного щита ток шел по кабелям, проложенным по дну Москвы-реки, и направлялся на подстанции. Здесь переменный ток в 6600 вольт преобразовывался в постоянный напряжением в 600 вольт. Архитекторы В Н. Башкиров и В Г. Шухов попытались композиционно увязать МГЭС-2 с Кремлём. Венчали её четыре высокие (64 м каждая) кирпичные трубы. Украшением являлась башенка с часами, напоминающая Спасскую башню Кремля.
В 1910–1912 гг. на МГЭС-2 дополнительно было установлено 20 паровых котлов и четыре турбогенератора. Общая мощность достигла 21 тыс. кВт, но и ее уже не стало хватать, и 10 июля 1913 г. при Московском городском управлении состоялись торги на постройку второй трамвайной электрической станции сметной стоимостью 5 182 000 рублей (включая выкуп участка земли).

Полная рабочая мощность новой станции определялась в 20 000 кВт.
Часть выработанной энергии городская управа предполагала отпускать частным потребителям для освещения, по средней цене 12 коп./кВт•час.

Источник: Н. С. Симонов.
"Развитие электроэнергетики Российской империи:
предыстория ГОЭЛРО." М.: 2016. Стр. 67-68.