Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Свердловской области

«АРТИНСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

### **Методические рекомендации для организации**

### **лабораторных работ**

**МДК 04.01 Монтаж резиновых шин и покрышек автомобильных колес в шиномонтажной мастерской**

**ОП СПО подготовки квалифицированных рабочих 23.01.03 «Автомеханик»**

**Ла**

**бораторная работа**

**Замена верхней шаровой опоры автомобиля ВАЗ 2106**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Порядок выполнения.** | **Фотографии** | **Ход работы. Необходимое оборудование** |
| **1. Отвернуть**  **самоконтрящуюся гайку с шарового пальца верхней опоры.** |  | Ключом «на 22» отвернуть самоконтрящуюся гайку с шарового пальца верхней опоры.  Оборудование: Ключ «на 22». |
| **2. Выпрессовать**  **шаровой палец из поворотного кулака.** |  | С помощью съемника шаровых опор выпрессовать шаровой палец из поворотного кулака  Оборудование: Съемник шаровых опор. |
| **3. Отвернуть гайки крепления шаровой опоры к верхнему рычагу.** |  | Двумя ключами «на 13» отвернуть три гайки крепления шаровой опоры к верхнему рычагу.  Оборудование: два ключа «на 13». |
| **4. Установить исправную шаровую опору.** |  | Установить шаровую опору в обратной последовательности снятию. |

**Лабораторная работа №4**

**Замена нижней шаровой опоры автомобиля ВАЗ 2106**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Порядок выполнения.** | **Фотографии** | **Ход работы. Необходимое оборудование** |
| **1. Отвернуть гайку на 3–4 оборота.** |  | ключом «на 22» отвернуть гайку на 3–4 оборота.  Оборудование: ключ «на 22». |
| **2. Выпрессовать шаровой палец из поворотного кулака.** |  | Установить приспособление и выпрессовать шаровой палец из поворотного кулака.  Оборудование: съемник шаровых опор. |
| **3. Отворачиваем гайки крепления шаровой опоры к нижнему рычагу.** |  | Ключами «на 13» отвернуть три гайки крепления шаровой опоры к нижнему рычагу.  Оборудование: два ключа «на 13» . |
| **4. Установить исправную шаровую опору.** |  | Установить шаровую опору в обратной последовательности снятию. |

**Лабораторная работа**

**Регулировка подшипника ступицы автомобиля ВАЗ 2106**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Порядок выполнения.** | **Фотографии** | **Ход работы. Необходимое оборудование** |
| **1. Снять защитный колпачок гайки ступицы.** |  | Поддомкратить автомобиль и снять колесо. Снять защитный колпачок гайки ступицы, простучав его по окружности с помощью зубила или плоской отвертки.  Оборудование: молоток, зубило или плоская отвертка, домкрат. |
| **2. Отрегулировать подшипник ступицы.** |  | Установить колесо, закрепив его на пару болтов. Ввернуть новую гайку ступицы и немного подтянуть ее. Вращая колесо в разные стороны, продолжить подтягивать гайку и добиться такой силы ее затяжки, чтобы люфт в подшипниках был едва заметным, но при этом колесо не должно туго вращаться  **ВНИМАНИЕ! На правом колесе гайка отворачивается по часовой стрелке. На ней, для отличия от гайки левого колеса, около граней есть метки в виде выпуклых точек.** |
| **3. Застопорить гайку ступицы.** |  | Застопорить гайку обмятием ее шейки в пазы оси поворотного кулака. |